**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**08.04.2015**

**Мегапроекты железных дорог помогут поднять нашу экономику**

Компании «РЖД» необходима сбалансированная и долгосрочная программа развития, обеспеченная надёжными финансовыми источниками. Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин ответил главным редакторам корпоративных СМИ: Михаилу Ермолаеву (РЖД ТВ) и Александру Ретюнину (газета «Гудок») на наиболее актуальные вопросы функционирования отрасли, которые обозначились в начале 2015 года.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1263173&archive=2015.04.08>

**РЖД подписали с тайской компанией меморандум о строительстве инфраструктуры в Индонезии**

Компания "Российские железные дороги" и таиландская компания "Банпу Паблик Компани Лимитед" подписали меморандум о взаимодействии по проекту строительства железнодорожной инфраструктуры и морского угольного терминала на острове Калимантан (Индонезия), сообщает Интерфакс. Документ был подписан вице-президентом ОАО "РЖД" Александром Салтановым и заместителем генерального директора "Банпу Паблик Компани Лимитед" Сомъёт Ручирават в ходе официального визита премьер-министра РФ Дмитрия Медведева в Королевство Таиланд.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/rzhd-podpisali-s-taiskoi-kompaniei-memorandum-o-stroitel'stve-infrastruktury-v-indonezii/>

**МИД КНР предлагает совместить формирование "Шелкового пути" и развитие Дальнего Востока**

России и Китаю необходимо совместить китайскую инициативу формирования "Шелкового пути" и российскую - по развитию Дальнего Востока. Об этом заявил во вторник министр иностранных дел Китая Ван И по итогам переговоров с главой МИД РФ Сергеем Лавровым, отвечая на вопрос ТАСС.

<http://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/1885153>

**Субъектность России напрямую зависит от реализации ТЕПР**

В 2015 году Китай разработает подробный стратегический план создания Экономического пояса Шелкового пути, пишут российские СМИ. Заявления не шуточные, так как отображены в стратегических документах страны: в плане социально-экономического развития на 2015 год и докладе о работе правительства. И для китайцев такие документы – не пустой звук. В частности, Российская газета пишет, что этот огромный проект будет включен и в план "13-й пятилетки" Китая, который будет принят в 2016 году.

<http://planet-today.ru/novosti/ekonomika/item/7660-sub%27ektnost-rossii-napryamuyu-zavisit-ot-realizatsii-tepr>

**Железнодорожный аргумент**

Вчера на градсовете при Пермской городской думе был рассмотрен вопрос строительства нового транспортно-пересадочного узла (ТПУ) на базе железнодорожного вокзала Пермь II. Проект разработан дочерней компанией ОАО РЖД — «РВ-проект», представил его гендиректор ОАО «РВ-Пермь» (совместное предприятие Пермского края и РЖД) Алексей Шабалин. РЖД предлагает провести реконструкцию вокзала путем строительства многофункционального комплекса (с выносом до трамвайного кольца) площадью 84 тыс. кв. м, включающего четыре наземных и три подземных этажа. Площадь нового железнодорожного вокзала составит 13,6 тыс. кв. м, из которых 766 кв. м — коммерческие. Кроме этого предлагается провести реконструкцию тоннеля и соединить Горнозаводское и Главное направления Транссибирской магистрали. В южной части предлагается построить новое здание автовокзала площадью 5 тыс. кв. м.

<http://www.kommersant.ru/doc/2703816>

**Новое назначение в ОАО «РЖД»**

Владимир Викторович Гапонько приказом президента ОАО «РЖД» назначен начальником департамента управленческого учёта и методологии долгосрочной тарифной политики холдинга. В. Гапонько родился в 1979 году. В 2001 году окончил Московский государственный университет путей сообщения по специальности «финансы и кредит», кандидат экономических наук. В 2011 и 2014 годах прошёл обучение в АНО «Корпоративный университет ОАО «РЖД» по программам «Корпоративный лидер» и «Корпоративный менеджмент». В настоящее время обучается в Чикагской школе экономики по программе МВА.

<http://www.rzd-partner.ru/news/different/novoe-naznachenie-v-oao--rzhd/>

**Надёжно состыковать**

В пресс-центре Издательского дома «Гудок» прошёл «круглый стол» на тему «Порт – железная дорога. Повышение эффективности взаимодействия участников перевозочного процесса. Развитие инфраструктуры». Участники обсудили, казалось бы, «вечные» проблемы, возникающие на стыке смежных видов транспорта, железнодорожного и морского, и наметили отправные точки при согласовании совместных организационных, технологических, правовых решений, а также мер экономического стимулирования участников транспортного бизнеса.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1263175&archive=2015.04.08>

**Реконструкцию проспекта Молодежный в Нижнем Новгороде планируется начать осенью 2015 года**

Реконструкция проспекта Молодежный до аэропорта "Стригино" (Автозаводский район, Нижний Новгород) начнется осенью 2015 года. Об этом генеральный директор "Главного управления по строительству и ремонту метрополитена, мостов и дорожных сетей в Нижнем Новгороде" (ГУММиД) Юрий Гаранин сообщил в ходе оперативного совещания при главе администрации города 6 апреля. Конкурс, по его словам, вызвал большой интерес со стороны ведущих проектных организаций Российской Федерации, таких как, **ОАО "Росжелдорпроект"**, ОАО "Институт по изысканиям и проектированию мостовых переходов "Гипротрансмост", ОАО "ГИПРОДОРНИИ", ОАО "Институт Гипростроймост", ООО "Институт "Каналстройпроект", ООО "НИИПРИИ "Севзапинжтехнология", ООО Проектный институт "Волгаавтодорпрект".

<http://www.nta-nn.ru/news/item/?ID=258189>